மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, வெவ்வேறு வகையிலே அவர்களுக்கு இந்த அரசாங்கம் சலுகைகளை அதிகரித்துக்கொண்டு போகிறது. குறிப்பாக அவர்களுக்கு வருமான வரம்பு என்று ஒரு நிர்ணயம் வைத்திருந்தது. அதை இப்போது எடுத்துவிட்டோம். மிகவும் குறைவாக இருந்தது. ஏறத்தாழ 50 ரூபாய் என்று இருந்ததை மாற்றி தற்போது 250 ரூபாய் என்று மாற்றியிருக்கிறோம். எனவே ஏதாவது ஒரு வகையிலே அவர்களுக்கு சலுகைகளை ஏற்படுத்திக்கொண்டு போவது கூட அவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். சில பேர்களுக்கு பஸ் பாஸ் பயனில்லாமல் போய்விடக் கூடும். எனவே பஸ் பாஸ்களுக்கு பதிலாகத்தான் இந்தக் காரியங்கள் எல்லாம் செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன என்று கூட நான் கருதுகிறேன். சில பேர்கள் வயதானவர்களாக இருப்பார்கள். அவர்கள் பஸ் பாசை பயன்படுத்த முடியாது. எனவே இதிலே பாரபட்சம் கூட வந்து விடலாம். எனவே இந்த முறைதான் சரியானதாக இருக்கும். இதிலே அவசியம் இருந்தால், எதிர்காலத்திலே நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

மோட்டார் வாகனங்களுக்கு காலக்கெடு.

447—(* வினா எண் 9165) திரு. வே. கு. சின்னசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவிற்கு மேற்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களை தடை செய்யும் யோசனை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது நடைமுறைப்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. வே. கு. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் தமிழகத்தை எடுத்துக்கொண்டால், விபத்துக்களில் இறப்பவர்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் கொண்டு வருகிறது. குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்ளாக அந்த

1987 ஏப்ரல் 22]

வண்டிகளுடைய கன்டிஷன் குறைந்து கொண்டு போகிற காரணத்தால் இப்படிப்பட்ட சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்று குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே இதை மறுபரிசீலனை செய்து, அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் இருக்கிற வண்டிகளை தடை செய்வது என்பது நம்முடைய பொருளாதார முறையிலே, குறிப்பாக இந்தியாவிலே இருக்கிற பொருளாதார சூழ்நிலைக்கு அவ்வளவு உகந்ததாக இருக்காது என்ற நிலையிலேதான் அதை மறுபரிசீலனை செய்ய முடியாத நிலை இருக்கிறது என்று நான் தெரிவித்தேன். இன்னும் அவ்வப்போது 6 மாதத்திற்கு ஒருமுறை, பொதுவாழ்விற்காக பயன்படுத்தப்படுகிற அந்த வாகனங்களுக்கு ஃபிட்னஸ் சர்டிபிகேட் வாங்குகிறார்கள், தகுதிச் சான்றிதழ் தருகிறார்கள். அந்த நேரத்திலே இந்த வண்டி ஓட்டுவதற்குத் தகுதியானதா, இல்லையா என்பதை முடிவு எடுக்கிறார்கள். அதையும் நாம் கடுமையாக்க வேண்டும் என்று முடிவு எடுத்திருக்கிறோமேயொழிய, இப்படி ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு மேலே இருக்கிற வண்டிகள் இயங்கக் கூடாது என்று தடை விதிப்பது இப்போது உள்ள பொருளாதார முறையிலே, நம்முடைய நாட்டுக்கு அது உகந்ததாக இருக்காது. இது நல்ல யோசனையாக இருந்தாலும் கூட, இதை அமுல்படுத்துவதால் பல நடைமுறைச் சிக்கல்கள் ஏற்படும்.

திரு. வே. கு. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில நேரங்களிலே வண்டிகள் டி.சி. எப்.சி.-க்காகச் செல்லுகின்றபோது அவைகளைச் சரியாக ஆய்வு செய்யாமல், சில நேரங்களில் சர்டிபிகேட் கொடுத்துவிடுகிறார்கள். அப்படி இருக்கின்ற வண்டிகளை கடுமையாக சர்வே செய்து, கடுமையாக அவைகளை ஆய்வு செய்து, அதனுடைய கண்டிஷன் என்ன என்பதை தெளிவாகத் தெரிந்த பிறகுதான் சான்றிதழ் வழங்க வேண்டுமென்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தகுதிச் சான்றிதழ் கொடுக்கின்ற போது, முறையாகப் பார்த்து கொடுக்கப்படவேண்டுமென்றுதான்

அரசினுடைய விதியே இருக்கிறது. ஆகவே, அதை முறையாக கடைபிடிக்காமல், சரியாக வண்டிகளைப் பார்க்காமல் சான்றிதழ்களை முறையற்று கொடுப்பார்களானால் அவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக்கூட ஏதாவது அப்படி தகவல் வருமானால் அவ்வப்போது, சட்டமன்றம் கூடவேண்டுமென்று எதிர் பார்க்காமல், எங்களுக்குச் சொன்னால் அதுபற்றி விசாரிப்பதற்கும், நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் கொஞ்சம் ஏதுவாக இருக்கும்.

திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசிலுள்ள ராணுவத்தினுடைய ஜீப்புகள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் போன்றவற்றையெல்லாம் விற்பனை செய்கின்றபோது பாராளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு முன்னுரிமை வைத்து வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு அதைப்போல தமிழக அரசு நிறுவனங்களில், தமிழக அரசு பொது நிறுவனங்களில் பல வாகனங்களெல்லாம் வாங்கப்பட்டு, சிறிது காலத்திற்கு உபயோகப்படுத்தப்பட்ட பிறகு அவற்றை விற்கின்றபோது சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு விற்பனையிலே முன்னுரிமை கொடுப்பதற்கு அரசு ஆராயுமா என்று அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பாதுகாப்பு கொடுக்கவேண்டியது அரசினுடைய கடமை. எனவே உங்களுக்கு அப்படிப்பட்ட தண்டனையைக் கொடுப்பதற்கு நாங்கள் தயாராக இல்லை. காரணம், 10 ஆண்டு காலம் அந்த வண்டிகள் பயன்படுத்தப்பட்ட பிறகுதான் அதை கழிவு செய்கிறார்கள். எனவே அப்படிப்பட்ட வண்டிகளை உங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமா என்பது ஆராய்ச்சிக்கு உரிய ஒன்று. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனையை மனதிலே வைத்து எதிர்காலத்திலே முடியுமா என்று பார்க்கலாம்.

டாக்டர் கே. சமரசம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விலை சகாயமாகக் கிடைக்கிறது என்ற காரணத்திற்காக 5 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு ஒரு வாகனத்தை வாங்கி

1987 ஏப்ரல் 22]

தினந்தோறும் பழுதுபார்த்து திவாலாகி 50 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு மேல் கடனாளியாகிய குடும்பங்கள் இன்றையதினம் ஏராளமாக இருக்கின்றன. லாரியாக இருந்தாலும், பஸ்ஸாக இருந்தாலும், காராக இருந்தாலும், கொஞ்சம் கொஞ்சமாக முன்னுக்கு வரக்கூடியவர்கள் இந்த வண்டிகளை வாங்கி இயக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? மாண்புமிகு உறுப்பினர் வேங்கடரமணன் அவர்கள் கேள்விக்கு பதில் சொல்கின்றபோதே, இதற்குரிய விளக்கமான பதிலையும் சொல்லி இருக்கிறார், அந்த சித்திரவதைக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆளாகக் கூடாது என்று. இப்படி பல்வேறு தொழிலாளர்கள் கொஞ்சம் முன்னுக்கு வரவேண்டுமென்று நினைக்கக்கூடியவர்களுக்கு சிக்கல் இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்த விபத்திலிருந்து அவர்களைத் தவிர்க்கக்கூடிய வகையில், இத்தனை ஆண்டுகளுக்குப்பின் வாகனத்தைப் பயன்படுத்தக்கூடாது என்றும், புதிய புதிய வாகனங்கள் அறிமுகமாகின்ற நேரத்தில் இவையெல்லாம் தேவை யில்லை என்றும் அரசு அறிவிக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் யாரை மனதிலே வைத்து சொல்கிறார்களோ, அவர்களை மனதிலே வைத்துத்தான் நானும் சொல்கிறேன். இன்றையதினம் சென்னையிலே நீங்கள் பார்த்தால்கூட குறைந்த விலையில் வண்டிகளை வாங்கி வாழ்க்கையை நடத்திக்கொண்டிருக்கிற நிலையை நாம் கண்கூடாகக் கண்டுகொண்டிருக்கிறோம். அதிலே ஆபத்து விளையக்கூடிய நிலையிருந்தால் தடை செய்வதற்கான நடவடிக்கையை நாம் எடுக்கலாம். இப்போது இருக்கின்ற விதிமுறைகூட, எந்தெந்த வண்டிகள் ரோட்டிலே ஓட்டுவதற்கு தகுதியற்றவையோ அவைகளையெல்லாம் எடுத்துவிட வேண்டு மென்பதுதான் இருக்கின்ற விதிமுறை. அதை நாம் கடுமையாக கடைப்பிடித்தாலும்கூட சரியாக இருக்குமென்று நான் கருது கிறேன்.

இன்னொன்று, இந்த வண்டிகளை வாங்கி கடனாளியாகி விடுகிறார்கள் என்றெல்லாம் தெரிவித்தார்கள். அது அவரவர் கருடைய பொறுப்பு. அதாவது இந்த வேலைகளைச் செய்கின்ற

போது பொறுப்பாக கவனித்து, ஒழுங்காகச் செய்வார்களேயானால் நிச்சயமாக இதிலே இந்தப் பிரச்சினை ஏற்படாது என்று நான் கருதுகிறேன். அதை அவரவர்கள்தான் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டுமேயொழிய, அதற்கும் அரசாங்கம் ஒரு வழிமுறையை ஏற்படுத்துவது என்பது முடியாத காரியம்.

திரு. குமரி அனந்தன்: மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த வினாவினை இங்கே தொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காலகெடுவுக்கு மேற்பட்ட மோட்டார் என்று சொல்வதற்குரிய காரணம், அது சாலையிலே ஓடுகின்ற காரணத்தினாலே பொதுமக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற இடைஞ்சலைத்தான். அதிலும் குறிப்பாக, அதிகமாக புகையினை வெளியிட்டு காற்றை மாசு படுத்துவது; அதிகமாக சப்தத்தை வெளியிட்டு காதுகளுக்கு சீரழிவு ஏற்படுத்துவது; இப்படிப்பட்ட வாகனங்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு உரிய கருவிகள் நமது அரசிடம் இருக்கிறதா? வாங்குகின்ற உத்தேசம் உண்டா? அப்படியென்றால் அது பயன்படுத்தப்படுகின்ற விவரங்களைப்பற்றி அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய வண்டிகளிலேதான் புகை வர வேண்டுமென்பதல்ல, சப்தம் வரும் என்பதல்ல. புதிய வண்டிகளிலேகூட புகை வருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. இரண்டு மூன்று ஆண்டுகள் ஓடுகின்ற வண்டிகளிலேகூட புகை வருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஹாரன் எந்த வண்டியிலே வைத்தாலும் சப்தம் வரத்தான் செய்கிறது. எனவே இதையெல்லாம் கண்டு பிடிப்பதற்கு என்று கருவிகள் இல்லை என்று சொன்னாலும். அதிலே தேர்ச்சி பெற்றவர்கள் இன்றைக்கு அதைப் பார்க்கிறார்கள், சான்றிதழ் வழங்குகிறார்கள். அப்போது அவர்கள் வண்டியை ஓடவிட்டுப் பார்த்தாலே இருக்கிற குறைபாடுகளை நிச்சயமாகத் தெரிந்துகொள்ள முடியும். அதையும் மீறி சில வெளியே வருகிறதென்று சொன்னால் அது அவர்களுடைய தவறாக இருக்கலாம். அதில் வேண்டுமானால் நடவடிக்கை எடுக்கலாமேயொழிய. அதற்குக் கருவிகள் அவசியம் இருப்பதாக எனக்குத் தோன்றவில்லை. ஏதாவது அப்படி இருக்கிறது என்று தெரிந்தால், அதுபற்றி பார்க்கலாம்.

1987 ஏப்ரல் 22]

திருமதி. ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் ஜீப்புகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த ஜீப்புகள் பல ஆண்டு களுக்கு முன்பு கொடுக்கப்பட்டவை. இதற்காக எங்களுக்கு 50 லிட்டர் பெட்ரோல் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள். நாங்கள் அந்த ஜீப்புகளில் ஏறி உட்கார்ந்தால் ஆட்டம் கொடுக்கிறது. அந்த ஜீப்புகள் 10 மைல் தூரம்கூட போவதில்லை. இப்படி எல்லாம் ஜீப்புகள் இருக்கின்றன. ஆகவே தயவுசெய்து 25 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக எந்தெந்த யூனியனில் பழைய ஜீப் இருக்கிறதோ அதை எல்லாம் மாற்றிவிட்டு, அதற்கு பதிலாக புதிய ஜீப்புகள் வாங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லு கிற அடிப்படையில் அப்படி வண்டிகள் இருக்கிறதா என்பது தெரியாது. ஒருவேளை வண்டிகள் அப்படி இருக்குமானால் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு மேல், நம்முடைய அரசைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு குறிப்பிட்ட கால அளவு அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட தூரம் ஓடிய பின்பு, அதை கழிவிடை செய்யவேண்டும் என்ற நிபந்தனையை நாம் வைத்து இருக்கிறோம். அப்படி சிலயிடங்களில் இருக்குமானால், அவை செயல் இழந்த வண்டி களாக இருக்குமானால், அவைகளை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கலாம். இப்போது 20 ஆண்டுக்கு மேல் இருக்கிற ஜீப்பை பயன்படுத்தக்கூடாது என்று யூனியன்களுக்கு உத்திரவிட்டு இருப்பதாக தெரிகிறது. அதைப்பற்றி தனியாக பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

திரு. அ. மலர்மன்னன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய வாகனங்களை தடை செய்ய வசதி இல்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் பழைய வாகனங்கள், புதிய வாகனங்கள் ஆகிய இரண்டுக்கும் குவார்ட்டர்லி டாக்ஸ் ஒன்றாகத்தான் இன்றைக்கு தமிழக அரசால் வசூல் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் அண்டை மாநில

மான கர்நாடகாவில் லைப் டாக்ஸ் என்று வசூல் செய்கிறார்கள். அப்படி வசூல் செய்கிறபோது லைப் டாக்சில் டிப்பிரிசியேஷன் போட்டு பழைய வண்டிகளுக்கு கழித்துக்கொண்டு மீதியை வசூல் செய்கிறார்கள். அந்த முறையை தமிழக அரசும் கடை பிடிக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நான்-டிரான்ஸ்போர்ட் வெகி கிள்ஸ்-ஐ பொறுத்தவரையில், போக்குவரத்துக்கு பயன்படாத வண்டிகள், தனியார் வைத்து இருக்கிற வண்டிகளைப் பொறுத்த வரையில் ஒரே நேரத்தில் அதற்குண்டான வரியை வசூல் செய்யலாமா என்ற ஒரு ஆய்வு இப்போது அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. ஆனால் டிரான்ஸ்போர்ட் வெகிகளைப் பொறுத்த வரையில் அப்படிப்பட்ட ஒரு முடிவை நாம் எடுக்கமுடியாது. அதை குவார்ட்டருக்கு ஒரு முறையோ, அல்லது ஆண்டுக்கு ஒரு முறையோ வசூல் செய்யவேண்டும் என்று இருக்கிறது. அந்த முறை ஆந்திராவில் இருப்பதால் இங்கே செய்வது என்பதை தனியாக ஆய்வு செய்ய வேண்டும். அதைப்பற்றி குறிப்பான தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை. அதுபற்றி தனியாக ஆய்வு செய்யலாம்.

தஞ்சையில் தென்னை சம்பந்தப்பட்ட தொழில்கள்.

448—(*வினா எண். 9261) திரு. ந. சிவஞானம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சையில் தென்னை சம்பந்தப்பட்ட தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்புள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேராவூரணி வட்டம், கல்லகம் அன்னைக்காடு என்னும் சிறு கிராமம் மாவட்ட ஆட்சியாளரால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, தென்னை சார்ந்த கூட்டுறவு தொழிற் பேட்டை அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.